

**ATHLET**



Abbildung enthält Sonderausstattungen.

**Athlet S+ – made by SPIER**  
**| EINE NEUE GENERATION VON ATHLETEN**



## NEU & LEICHT: Der gewichtsoptimierte Athlet S+ von SPIER

| Lassen Sie sich in**SPIER**ieren.

Nach dem Motto „**Nichts leichter als das.**“ ist bei SPIER ein Kofferaufbau entstanden, der eine neue Generation der SPIER Athlet Kofferaufbauten einläutet. Durch den Einsatz moderner Werkstoffe wurde das Aufbaugewicht deutlich reduziert\*.

Gleichzeitig wurde die **Flexibilität** erhöht. So sind z. B. in den Außenrahmen integrierte Airline-Schienen mit Zurrbügeln oder ein kratz-unempfindlicher Ladeboden nur einige von vielen praktischen Details. Zudem können viele Anbauteile einfach montiert und nachgerüstet werden.

Im Gesamtkonzept des SPIER Athlet S kommt aus der jahrzehntelangen Erfahrung der SPIER Aufbau-Entwicklung nur das Beste zusammen: Viele kleine Details ergeben ein neues, ganzheitliches, leichtes, flexibles und praktisches Aufbaukonzept und ein rundes und **optisch ansprechendes Gesamt-Erscheinungsbild**. Auch bei der Entwicklung des Athlet S sind wir weiterhin einer Leitlinie treu geblieben:

*Aufbauten dürfen auch schön sein.*

Neue PROFILE  
+  
Neuer HECKKRAHMEN  
=  
Mehr NUTZLAST

Integrierte AIRLINE-SCHIENEN  
+  
Integrierte ZURRBÜGEL  
+  
ROBUSTER LADEBODEN  
=  
Flexibilität



\*Gewichte und Nutzlasten sind fahrgestellabhängig: Die angegebenen Werte beziehen sich auf die jeweils kleinste Motorisierung (ohne optional erhältliche Sonderausstattungen). Im Fahrgestellgewicht sind 75 kg als Gewicht für den Fahrer sowie 35 kg als Gewicht für den Tankinhalt berücksichtigt. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.

## Leichtigkeit – made by SPIER

Technische Daten\* |

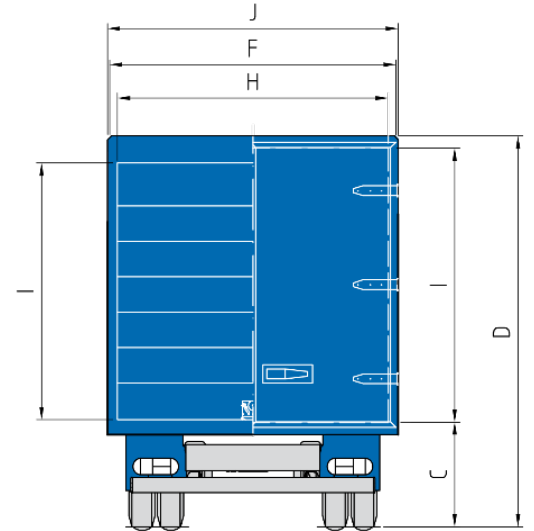
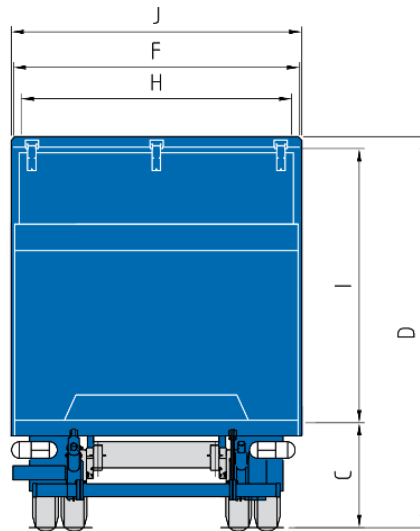
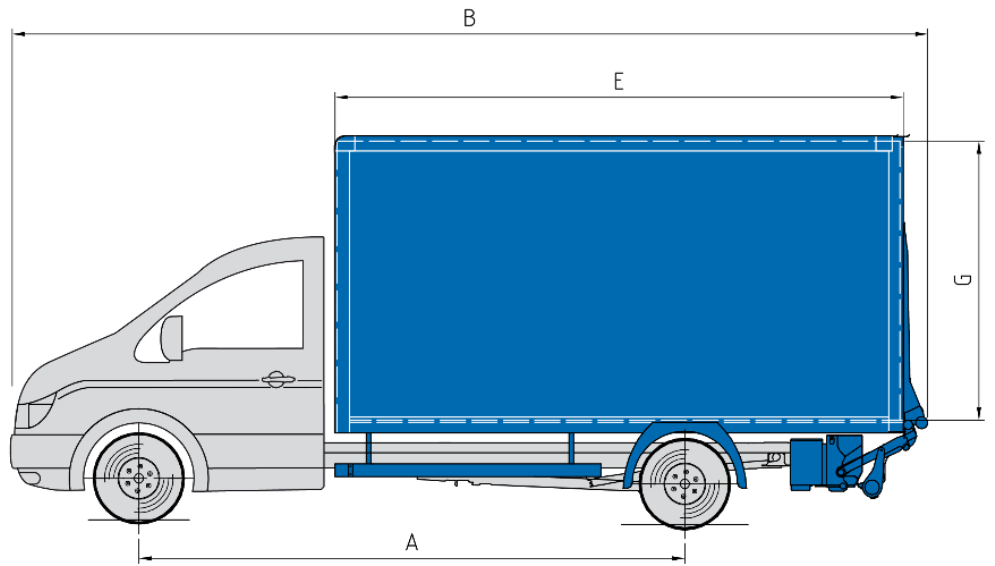
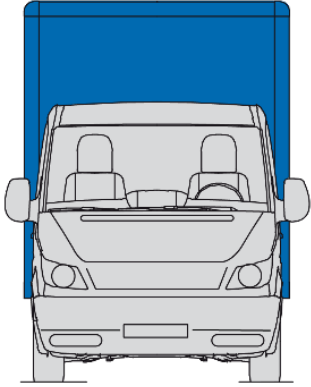


Modell	Ford Transit 350 L2	Ford Transit 350 L4	Ford Transit 470 L2	Ford Transit 470 L4
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg	4.700 kg	4.700 kg
Radstand	3.504 mm	3.954 mm	3.504 mm	3.954 mm
<b>Athlet S mit Hecktüren</b> (Gewichte inkl. Hecktüren)				
Aufbaugewicht*	399 kg	467 kg	515 kg	574 kg
<b>Mit Ladebordwand</b> Bär Cargolift BC 750 S2L/S2S (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	543 kg	606 kg	680 kg	739 kg
<b>Mit Ladebordwand</b> Dautel DFL 750 (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	538 kg	601 kg	659 kg	718 kg
<b>Mit Ladebordwand</b> Dhollandia DH-LMA 08 750 (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	531 kg	594 kg	630 kg	689 kg
<b>Mit Ladebordwand</b> Sörensen X1A 0750 SL BM (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	540 kg	603 kg	680 kg	739 kg

**Material:** GFK-Leichtbauwände mit Hartschaum-Isolierkern |  
\*Die Angaben zum Koffer sind ca.-Werte und beziehen sich auf den SPIER Basisaufbau. Die Gewichte und Nutzlasten sind fahrgestellabhängig: Die angegebenen Werte beziehen sich auf die jeweils kleinste Motorisierung (ohne optional erhältliche Sonderausstattungen). Im Fahrgestellgewicht sind 75 kg als Gewicht für den Fahrer sowie 35 kg als Gewicht für den Tankinhalt berücksichtigt. |

Weitere Fahrgestellvarianten, Aufbaumaße und Ausstattungen sind auf Anfrage lieferbar! Bitte sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gern. |

## Abmessungen\*



Modell	Ford Transit 350 L2	Ford Transit 350 L4	Ford Transit 470 L2	Ford Transit 470 L4
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg	4.700 kg	4.700 kg
A   Radstand	3.504 mm	3.954 mm	3.504 mm	3.954 mm
B   Gesamtlänge	6.400 mm	7.200 mm	6.400 mm	7.200 mm
C   Ladekantenhöhe unbel.	872 mm	902 mm	872 mm	902 mm
D   Gesamthöhe unbel.	3.015 mm	3.060 mm	3.085 mm	3.089 mm
E   Aufbauhöhe i.L. bei LBW / Türen	3.550 mm	4.350 mm	3.550 mm	4.350 mm
F   Aufbaubreite i.L.	2.060 mm	2.060 mm	2.250 mm	2.250 mm
G   Aufbauhöhe i.L.	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm
H   Portalbreite i.L. bei LBW / Türen	1.980 mm	1.980 mm	2.170 mm	2.170 mm
I   Portalhöhe i.L. bei LBW / Türen	2.060 mm	2.060 mm	2.056 mm	2.056 mm
J   Gesamtbreite Aufbau	2.100 mm	2.100 mm	2.290 mm	2.290 mm

**Material:** GFK-Leichtbauwände mit Hartschaum-Isolierkern

\* Die Angaben zum Koffer sind ca.-Werte und beziehen sich auf den SPIER Basisaufbau.

Weitere Fahrgestellvarianten, Aufbaumaße und Ausstattungen sind auf Anfrage lieferbar! Bitte sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gern.

## Flexibilität – made by SPIER Serienausstattung |



### Wandelemente

- | Leichtbau-Platten in einem aerodynamisch optimierten SPIER aeroform-Aluminiumrahmen eingefasst
- | Umlaufende Aluminium-Sockelscheuerleiste mit integriertem Airlineprofil

### Lackierung

- | Unterbau eloxiert bzw. verzinkt, Aufbau werksseitig im Farbton weiß eingefärbt (Farbabweichung zum Farbton des Fahrerhauses möglich)

### Heckausführung

- | Aluminium-Heckrahmen mit Griffleiste
- | Doppelflügelige Leichtmetall-Hecktür, 270 ° öffnend, rechter Türflügel mit einem innenliegendem Drehstangenverschluss (alternativ mit Ladebordwand: s. Prospekt zu verfügbaren Sonderausstattungen)
- | Türhalter an beiden Seitenwänden

### Ladungssicherung

- | Mit integriertem Airlineprofil im Außenrahmen
- | Optional Airlineprofil mit integrierten Zurrbügeln: 8 bzw. 10 Stück – jeweils paarig links und rechts; Anzahl in Abhängigkeit der Kofferlänge
- | Optional Vorderwandrammschutz: 6,5 mm/400 mm
- | Weitere Ladungssicherungsmöglichkeiten entnehmen Sie der Übersicht unserer vielfältigen Sonderausstattungen.

### Dach

- | aus GFK in weiß-transluzenter Ausführung mit abgerundeten Dachrahmenprofilen und bombierten Dachspriegeln

### Elektrik

- | 1 Strahler im Heckrahmen mit Schalter im Fahrerhaus
- | 3. Bremsleuchte (nur bei 3,5 t)

### Unterbau

- | Längsträger aus verzinktem Stahl
- | Querträger aus eloxiertem Aluminium

### Zubehör

- | Kunststoff-Kotflügel mit Schmutzfängern an der Hinterachse

### Ladeboden

- | Spezialbodenplatten mehrfach verleimt und beidseitig filmbeschichtet
- | Oberfläche: Siebdruck rau (Farbton multigrey) oder glatt (Farbton braun)

### Fahrzeugabnahme

- | TÜV-Abnahme
- | EG-Tachoprüfung (bei Bedarf)
- | Ohne Übergabeinspektion

Abbildung enthält Sonderausstattungen.



### Aeroformbauweise

- | Verbesserte Aerodynamik
- | Niedriger  $c_w$  – Wert; Kraftstoffersparnis
- | Optimale Aufbaudichtigkeit

### Glatte Oberfläche der Aufbauwände

- | Für eine werbewirksame Beschriftung



Abbildung enthält Sonderausstattungen.



### Bodenrahmenprofil

- | Integriertes Airlineprofil; optional mit Zurrbügeln
- | Scheuerleiste, umlaufend (60 mm hoch) an Vorder- und Seitenwänden – mindert Beschädigungen

### Lichtdurchlässiges GFK-Dach

- | Heller Laderaum



### Ladebodenvarianten

- | Spezialbodenplatten mit rauer oder glatter Oberfläche

### LED-Strahler

- | Für einen ausgeleuchteten Arbeitsraum

## Notwendige Mindestausstattung mit Hecktüren |

**Sandwichkoffer Firma SPIER (Leichtbaukoffer SPIER Athlet S+) – Ausrüster-Nr. 8RZSP**

**Bitte geben Sie uns rechtzeitig die Ford-Auftragsnummer-Nummer bekannt.**

**Folgende Mindestausstattung wird ab Werk benötigt:**

- Ford Transit, kurzes Fahrerhaus, Einzelkabine
- Mit EG-Unterschutzhilfe hinten
- **Code A011** | Außenspiegel mit verlängertem Arm
- **Code A560** | Vorbereitungspaket seitliche Markierungsleuchte
- **Code A100** | Digitaler Tachograph
- Vorbereitung für dritte Bremsleuchte
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung
- **Codierung der Bordelektrik erfolgt durch den auszuliefernden Ford-Händler.**
- **ohne Kotflügel**
- **ohne seitliche Markierungsleuchten**
- **Unsere Leistungen beinhalten keine Ford-Übergabeinspektion.**

## Notwendige Mindestausstattung mit Ladebordwand |

**Sandwichkoffer Firma SPIER (Leichtbaukoffer SPIER Athlet S+) – Ausrüster-Nr. 8RZSP**

**Bitte geben Sie uns rechtzeitig die Ford-Auftragsnummer-Nummer bekannt.**

**Folgende Mindestausstattung wird ab Werk benötigt:**

- Ford Transit, kurzes Fahrerhaus, Einzelkabine
- **Code A011** | Außenspiegel mit verlängertem Arm
- **Code A560** | Vorbereitungspaket seitliche Markierungsleuchte
- **Code A100** | Digitaler Tachograph
- **Code A736/A526** | Zusatzbatterie Trennrelais
- Vorbereitung für dritte Bremsleuchte
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung
- **Code A608** | Schnittstellenstecker
- **Code A550** | Umrüster Hochleistungspaket
- **Codierung der Bordelektrik erfolgt durch den auszuliefernden Ford-Händler.**
- **Kugelpkopfkupplung ab Werk ist bei Ladebordwandbetrieb nicht möglich.**
- **ohne Kotflügel, ohne Reserverad / Reserveradfelge**
- **ohne EG-Unterschutzhilfe**
- **ohne Reserveradhalter**
- **ohne seitliche Markierungsleuchten**
- **Unsere Leistungen beinhalten keine Ford-Übergabeinspektion.**

| Haben Sie Fragen oder möchten Sie ein Angebot anfordern?

[www.spier.de/angebot](http://www.spier.de/angebot)



Jetzt Angebot anfordern.



Schorlemerstr. 1 • D-32839 Steinheim  
Tel. +49 5233 945-0 • info@spier.de  
www.spier.de



© SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG 10/2021 - Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!